



HONDA
The Power of Dreams



ENDURO - SUPERMOTO

2020



SANS LIMITES

Chez Honda, nous ne croyons pas aux limites, et nos pilotes non plus.

C'est pourquoi nous avons développé cette gamme de CRF afin de pouvoir affronter les courses les plus difficiles au monde. Une ingénierie de précision et une fiabilité inégalée, signifie moins de temps consacré à l'entretien et plus de temps pour le plaisir.

Les HONDA CRF sont légères et dotées d'une agilité exceptionnelle qui vous offrira une longueur d'avance sur la concurrence que vous soyez pilote pro ou amateur.

À l'honneur cette année, la CRF 250RX et la CRF 300RX bénéficie d'une nouvelle partie-cycle directement empruntée aux CRF 400 et 450RX, les qu'elle reçoivent, pour la première fois, un système de contrôle de couple HSTC (Honda Selectable Torque Control) paramétrable.

SOMMAIRE

CRF 250RX 2020	04
CRF 300RX 2020	06
CRF 400RX 2020	08
CRF 450RX 2020	10
CRF ENDURO SPECIAL (ESP)	12
CRF 450RX SUPERMOTO	14
CRF 450XR ENDURO	16
CRF 450XR SUPERMOTO	18
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	20



CRF
250RX
ENDURO

ENCORE PLUS PUISSANTE!

La nouvelle CRF 250RX 2020 combine puissance exemplaire et couple accru. Le cadre et le bras oscillant, issus de la CRF 450RX 2020 constituent désormais la base châssis, avec une nouvelle configuration de suspension Showa.

Le nouvelle CRF 250RX 2020 fait évoluer toutes ses forces et s'améliore dans tous les domaines. Nouveau châssis et nouveau moteur sont combinés pour exploiter tout son potentiel, améliorer la stabilité, la perception du contrôle et la précision de conduite.

Pour 2020, le développement du moteur double arbres de 250 cm³ visait à augmenter le couple à bas et moyen régimes, obtenant entre autres une puissance supplémentaire à haut régime, grâce à la nouvelle conception de la chambre de combustion.

Le second rapport de boîte a également été revu afin de profiter au mieux de ce surcroît de puissance alors que les pignons de 3e et de 4e profitent d'un traitement de surface limitant les frottements et donc facilitant les passages des vitesses. Profitant de l'expérience acquise sur la CRF 450RX, la CRF 250RX 2020 reçoit de nouvelles cartographies d'injection adaptées à chaque rapport.

Enfin elle est équipée de nouvelles plaquettes de frein arrière plus efficaces et plus durables, supprimant le recours à un protégedisque.





CARACTÉRISTIQUES 2020

- Plus de couple à mi et haut régime, plus de puissance à haut régime
- Nouveaux profils d'arbres à cames et calage des soupapes d'échappement
- Nouvelle forme de la chambre de combustion
- Nouvelle synchronisation d'allumage et de cartographie du système Honda PGM-FI
- 2ème rapport modifié pour réduire la perte de régime lors du changement de rapport
- Le système Launch Control HRC offre 3 options de départ
- Le système de cartographie moteur (EMSb) propose 3 sélections
- Roues anodisées noires DID

- Nouveau châssis et bras oscillant, identiques à celui des CRF 400 et 450RX pour une meilleure stabilité et précision dans les virages
- Suspension Showa modifiée pour une plus grande efficacité au freinage et à l'accélération
- Nouvelles plaquettes de frein arrière avec une efficacité et une longévité améliorées
- Nouveaux kit déco
- Réservoir transparent de 7,3 litres
- Nouveau support intégré pour l'élastique de béquille



ELS

ELECTRIC
START



PGM-FI

PROGRAMMED
FUEL
INJECTION



HRC-LC

3-STAGE HRC
LAUNCH CONTROL
SYSTEM



EMSb

ENGINE
MODE SELECT
BUTTON



SUSDF

SHOWA
USD FORK



PLRS

PRO-LINK
REAR
SUSPENSION

CRF
300RX
ENDURO

P L U S EXPLOSIVE QUE JAMAIS!

La nouvelle CRF 300RX 2020 bénéficie l'adoption du cadre et du bras oscillant de la CRF 450RX 2020 permettant de gagner à la fois en flexibilité pour le cadre et en rigidité pour le bras oscillant. Des changements ont également été apportés aux suspensions afin d'augmenter l'amortissement en compression basse vitesse, une meilleure stabilité et une plus grande efficacité sur tous les terrains.

La nouvelle 300RX 2020 est la version enduro mid-size de référence. Rapide, puissante, agile et facile à manier, c'est une formidable moto de course mais avant tout une Honda d'enduro pour tous les passionnés de tout-terrain.

Pour le modèle 2020, les cartographies sont développées pour disposer d'une puissance délivrée de façon plus linéaire. Avec cette nouvelle configuration, le moteur augmente sa puissance de 2,2 ch par rapport à 2019 et atteint son régime maximum à 11 300 tr/min, tandis que le couple maximal augmente de plus de 2 Nm. En outre, l'optimisation des cartographies moteur permet un pilotage encore plus efficace et la performance de l'embrayage a également été améliorée.

De nouveaux graphismes complètent la liste des évolutions 2020.





CARACTÉRISTIQUES 2020

- Puissance et couple en hausse
- Nouveaux profils d'arbres à cames et calage des soupapes d'échappement
- Nouvelle forme de la chambre de combustion et nouveau cylindre
- Cartographies dédiée à la 300RX
- Nouvelle synchronisation d'allumage et cartographie du système Honda PGM-FI
- 2ème rapport modifié pour réduire la perte de régime lors du changement de rapport
- Le système de cartographie moteur (EMSB) propose 3 sélections
- Roues anodisées noires DID
- Le système Launch Control HRC offre 3 options de démarrage
- Nouveau cadre et bras oscillant pour une meilleure stabilité et précision dans les virages
- Suspension Showa modifiée pour une plus grande efficacité au freinage et à l'accélération
- Nouvelles plaquettes de frein arrière avec une efficacité et la longévité améliorée
- Nouveaux kit déco
- Réservoir transparent de 7,3 litres
- Nouveau support intégré pour l'élastique de béquille



ELS

ELECTRIC
START



PGM-FI

PROGRAMMED
FUEL
INJECTION



HRC-LC

3-STAGE HRC
LAUNCH CONTROL
SYSTEM



EMSB

ENGINE
MODE SELECT
BUTTON



SUSDF

SHOWA
USD FORK



PLRS

PRO-LINK
REAR
SUSPENSION

CRF
400RX
ENDURO

FACILE ET EFFICACE!

Cette moto est née de l'idée d'offrir aux pilotes amateurs un produit facile à piloter tout en bénéficiant de la maniabilité du châssis en aluminium de 7^{ème} génération. La CRF 400RX 2020 saura également convaincre les pilotes professionnels engagés dans les plus grands championnats d'enduro.

La CRF 400RX 2020 est désormais équipé d'un Contrôle de couple HSTC (Honda Selectable Torque Control) qui intervient en accord avec le système d'aide au démarrage développé par le HRC et les nouvelles cartographies d'injection PGMFI.

Le contrôle de couple HSTC permet de minimiser le patinage de la roue arrière à l'accélération et d'optimiser ainsi les qualités de traction. Il n'utilise pas de capteurs de vitesse de roue et maintient un excellent ressenti de contrôle sur la commande des gaz. Son fonctionnement se fait en retardant l'allumage et en réduisant l'injection de carburant lorsque des changements d'adhérence sont détectés, 3 mode sont sélectionnables au guidon et le système peut être désactivé.

Comme la 250, 300 et 450 la CRF 400RX est équipée de nouvelles plaquettes de frein arrière plus efficaces et plus durables et de nouveaux réglages de suspensions pour accroître l'amortissement en compression basse vitesse lors des freinages violents et de bénéficier d'une meilleure précision de conduite et la batterie a été repositionnée pour améliorer l'équilibre général et le débit de la boîte à air.





CARACTÉRISTIQUES 2020

- Contrôle de couple HSTC avec 3 modes de conduite et désactivation possible
- Système HRC Launch Control à 3 niveaux
- 3 cartographies moteur sélectionnables au guidon : Standard - Soft - Supersoft
- Nouvelles cartographies d'injection spécifiques à chaque rapport : 1ère, 2ème, 3ème et 4ème et 5ème et d'aide au départ
- Piston à faible compression
- Cartographies Suspension Showa améliorée
- Batterie repositionnée pour améliorer l'équilibre des masses et le flux d'air de la boîte à air
- Nouvelles plaquettes de frein arrière avec une efficacité et une longévité améliorées
- Réservoir transparent de 7,3 litres
- Guidon Renthal Fatbar avec 4 positions différentes
- Nouveau support intégré pour l'élastique de béquille
- Suspension Showa améliorée pour une plus grande efficacité au freinage et à l'accélération
- Nouveaux kit déco
- Roues anodisées noires DID



ELS
ELECTRIC
START



PGM-FI
PROGRAMMED
FUEL
INJECTION



HRC-LC
3-STAGE HRC
LAUNCH CONTROL
SYSTEM



EMSB
ENGINE
MODE SELECT
BUTTON



SUSDF
SHOWA
USD FORK



PLRS
PRO-LINK
REAR
SUSPENSION



HSTC
HONDA
SELECTABLE
TORQUE CONTROL

CRF
450RX
ENDURO

PUISSANCE CONTROLÉE!

Après avoir été profondément modernisée en 2019, la CRF 450RX évolue de nouveau en 2020 avec l'optimisation des cartographies de puissance Honda PGM-FI et l'adoption du système d'aide au départ, la CRF 450RX 2020 est aussi équipée du contrôle de couple HSTC - Honda Selectable Torque Control - à 3 niveaux, afin de répondre aux besoins de tous les pilotes, des amateurs aux professionnels.

Les 3 modes du nouveau système de contrôle de couple HSTC agissent de façon à minimiser les pertes d'adhérence de la roue arrière en optimisant l'adhérence et la traction. Sans faire appel à un capteur de vitesse, ce système permet de conserver toute sa sensibilité à la poignée des gaz tout en gérant la puissance. Son efficacité vient d'une intervention précise sur le calage de l'allumage et sur l'injection lorsque des variations de régime anormales sont détectées. Le système HSTC peut être totalement désactivé et revient automatiquement au dernier mode sélectionné lorsque le moteur est remis en route.

Les suspensions bénéficient de nouveaux réglages hydrauliques en compression avec une nouvelle configuration pour les basses vitesses, au bénéfice du freinage et du contrôle de l'accélération. Le frein arrière est équipé de nouvelles plaquettes plus résistantes à l'usure et plus efficaces supprimant le recours à un protège-disque.





CARACTÉRISTIQUES 2020

- Contrôle de couple HSTC avec 3 modes de conduite et désactivation possible
- Système HRC Launch Control à 3 niveaux
- 3 cartographies moteur sélectionnables au guidon :
Standard - Soft - Supersoft
- Suspension Showa améliorée
- Batterie repositionnée pour améliorer l'équilibre des masses et le flux d'air de la boîte à air
- Nouvelles plaquettes de frein arrière avec une efficacité et une longévité améliorées
- Nouvelles cartographies d'injection et d'aide au départ
- Nouveaux kit déco
- Réservoir transparent de 7,3 litres
- Nouveau support intégré pour l'élastique de béquille
- Roues anodisées noires DID

HSTC - Contrôle de couple sélectionnable Honda

En **Mode 1**, le système n'intervient que très légèrement et après un certain délai, ce qui s'avère idéal pour limiter le patinage de la roue et garder le contrôle dans les virages serrés.

Le **Mode 3** est celui sur lequel le système intervient le plus rapidement et le plus fortement. Ce mode est particulièrement utile dans la boue ou lorsque le terrain est très glissant.

Le **Mode 2** propose naturellement un intermédiaire entre les Modes 1 et 3 en termes de rapidité et de force d'intervention.



ELS
ELECTRIC
START



PGM-FI
PROGRAMMED
FUEL
INJECTION



HRC-LC
3-STAGE HRC
LAUNCH CONTROL
SYSTEM



EMSB
ENGINE
MODE SELECT
BUTTON



SUSDF
SHOWA
USD FORK



PLRS
PRO-LINK
REAR
SUSPENSION



HSTC
HONDA
SELECTABLE
TORQUE CONTROL

CRF SPECIAL

RIEN À AJOUTER!

Pour les clients les plus exigeants, Honda RedMoto a créé une gamme complète de CRF RX Enduro Special équipées d'accessoires qui embellissent encore la version Racing.

Parmi les points esthétiques, en plus des graphiques et de la housse de selle de style HRC, ces versions sont équipées de roues EXCEL avec moyeux KITE en aluminium anodisés rouge, de tires-axes de roues X-TRIG, et d'un guide d'étrier de frein arrière.

L'imposant sabot moteur AXP protège le berceau du cadre et les bielettes contre les chocs.

Les innombrables détails de la partie-cycle comme la transmission (avec une couronne bimétal anodisée) et les durites en silicone rendent les CRF ESP encore plus attrayantes.

La commande d'embrayage hydraulique et le carter moteur Rekluse d'une capacité accrue, associés aux têts de fourche X-TRIG, complètent l'équipement des versions ESP.





OPTIONS



Embrayage renforcé REKLUSE CORE
MANUAL avec cloche



Embrayage automatique REKLUSE
RADIUS CX avec cloche



Système d'échappement TERMIGNONI
avec silencieux titane et embouts
carbone

CARACTÉRISTIQUES 2020

PIECES SPECIALES DE SERIE

- Roue avant avec jante EXCEL et moyeu anodisé rouge, taillé dans la masse
- Roue arrière avec jante EXCEL et moyeu anodisé rouge, taillé dans la masse
- Tés de fourche XTRIG ROCS anodisés rouges, taillés dans la masse
- Commande d'embrayage hydraulique MAGURA
- Faisceau électrique simplifié
- Housse de selle antidérapante HRC
- Renforts de radiateur en inox
- Ventilateur de refroidissement
- Couvercle de maître-cylindre de frein arrière XTRIG anodisé rouge avec extension de réservoir
- Couronne Enduro Bi-métal Supersprox
- Couvercle de maître-cylindre de frein avant XTRIG anodisé rouge
- Tige de frein arrière XTRIG taillée dans la masse
- Câble de sécurité de pédale de frein

- Tire axe de roue avant XTRIG anodisé rouge, taillé dans la masse.
- Tire axe de roue arrière XTRIG anodisé rouge, taillé dans la masse.
- Guide d'étrier de frein arrière XTRIG anodisé rouge, taillé dans la masse
- Sabot moteur AXP Xtrem
- Durites de refroidissement en silicone
- Kit bouchons moteur XTRIG anodisés
- Carter d'embrayage REKLUSE renforcé
- protection de cadre VIBRAM avec effet super grip



ELS
ELECTRIC
START



PGM-FI
PROGRAMMED
FUEL
INJECTION



HRC-LC
3-STAGE HRC
LAUNCH CONTROL
SYSTEM



EMSB
ENGINE
MODE SELECT
BUTTON



SUSDF
SHIMANO
USD FORK



PLRS
PRO-LINK
REAR
SUSPENSION

CRF
450RX
SUPERMOTO

ÉMOTIONS SUR ROUTE!

La CRF 450RX Supermoto et son châssis périmétrique en aluminium de 7^{ème} génération offre une maniabilité extrême et une stabilité sans faille. Son système de freinage radial Brembo, vous garantit un freinage efficace.

Pour ceux qui veulent s'amuser sur la piste ou sur les routes de montagne, la CRF 450RX Supermoto est la moto idéale.

Pour 2020 elle est désormais équipée d'un Contrôle de couple HSTC (Honda Selectable Torque Control) qui intervient en accord avec le système d'aide au démarrage développé par le HRC et les nouvelles cartographies d'injection PGMFI.

Les cartographies d'injection sont sélectionnables au guidon via le système EMSB (Engine Mode Select Button).

La CRF 450RX Supermoto, issue de la compétition, est dotée de têtes de fourche usinées et d'un grand réservoir de 8,5 litres permettant de longues distances.

De nouveaux graphismes et un nouveau support intégré au cadre pour l'élastique de béquille complètent la liste des évolutions 2020.





CARACTÉRISTIQUES 2020

- Démarreur électrique
- Tés de fourche KITE taillés dans la masse en alluminium
- Réservoir de 8,5 litres
- Trois cartographie d'injection sélectionnables via le système EMSB (bouton de sélection du mode moteur)
- Contrôle de couple HSTC - avec 3 modes de conduite (option de désactivation)
- Châssis de septième génération
- Système HRC Launch Control à 3 niveaux
- Système de freinage avec étrier radial Brembo à 4 pistons, pompe radiale et disque de 320 mm de diamètre
- Protège-mains robustes et sécurisant
- Éclairage Full LED



ELS ELECTRIC START



PGM-FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HRC-3-STAGE HRC LAUNCH CONTROL SYSTEM



EMSB ENGINE MODE SELECT BUTTON



HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



Plus d'info sur www.redmoto.it

CRF
450XR
ENDURO

LA REINE DU LOISIR!

Grâce à la refonte complète mise en œuvre pour les nouvelles générations de CRF, le châssis de la CRF 450RX était le point de départ idéal pour le CRF 450XR, intégrant les modifications nécessaires pour rendre son utilisation plus facile et plus efficace non seulement en tout-terrain, mais également sur asphalte.

Le moteur a été développé pour se conformer au directive Euro4, plus silencieux, à l'admission et à l'échappement, bien que la nouvelle XR soit équipée d'un système "racing" développé en collaboration avec Termignoni. L'augmentation de la masse du vilebrequin améliore la maniabilité et la boîte 6 vitesses, avec une première courte, font de la XR le véhicule idéal pour parcourir les pistes les plus inaccessibles, tandis que le sixième rapport est conçu pour les grands espaces.

Le réservoir en titane d'une capacité de 7,6 litres est équipé d'un verrouillage par clés. Le système d'éclairage Full LED projette un puissant faisceau lumineux. La fourche Showa de 49mm, entièrement réglable en compression et en détente, est associée à un amortisseur Pro-Link lui aussi totalement réglable sont conçus pour un confort de conduite maximal, en particulier sur les terrains les plus difficiles.





CARACTÉRISTIQUES 2020

- Nouveaux moteur unicam aux normes EURO4
- Première opération de maintenance préconisée à 30 000 km
- Démarreur électrique
- Boîte 6 vitesses
- Chassis périmétrique en aluminium de 7^{ième} génération
- Éclairage à LED
- Réservoir d'essence en titane avec verrouillage par clés
- Gros radiateurs, avec thermostat, vase d'expansion et ventilateur de refroidissement
- Suspension entièrement réglable
- Un look "XR" indéniable
- Jantes Dirt Star noire
- Pneus Metzeler Six Days Extreme



ELS
ELECTRIC
START



PGM-FI
PROGRAMMED
FUEL
INJECTION



SUSDF
SHIMADA
USD FORK



PLRS
PRO-LINK
REAR
SUSPENSION



Plus d'info sur www.redmoto.it

CRF
450XR
SUPERMOTO

RAPIDE ET ROBUSTE!

Une moto adaptée à un usage au quotidien. La fiabilité et la distance entre les intervalles de maintenance ont été le principal objectif de développement de ce modèle. La qualité de construction de la CRF 450XR Supermoto est remarquable: elle peut en effet parcourir 30 000 km entre les intervalles de maintenance mécanique.

Le moteur unicam et la boîte 6 vitesses facilitent les déplacements en ville et rendent les trajets longues distances plus confortables.

L'échappement complet, développé en collaboration avec le département course de Termignoni, confère à la nouvelle XR un look agressif et une bonne sonorité.

Les écopes de radiateurs avec logo XR cachent les radiateurs gros volume et le ventilateur de refroidissement.

Le châssis provient directement de la CRF 450RX.

La fourche Showa de 49mm est entièrement réglable en compression et en détente, elle est associée à un amortisseur Pro-Link lui aussi totalement réglable.

Le système d'éclairage Full LED est équipé d'un phare qui projette un puissant faisceau lumineux. Le réservoir en titane équipé d'un verrouillage par clés a une capacité de 7,6 litres afin de permettre une autonomie routière suffisante.





CARACTÉRISTIQUES 2020

- Nouveaux moteur unicam aux normes EURO4
- Première opération de maintenance préconisée à 30 000 km
- Démarreur électrique
- Boîte 6 vitesses
- Chassis périmétrique en aluminium de 7^{ème} génération
- Éclairage à LED
- Réservoir d'essence en titane avec verrouillage par clés
- Gros radiateurs, avec thermostat, vase d'expansion et ventilateur
- Suspension entièrement réglable
- Un look "XR" indéniable
- Système de freinage Brembo avec étrier radial à 4 pistons
- Disque de frein avant 320mm



ELS
ELECTRIC
START



PGM-FI PROGRAMMED
FUEL
INJECTION



SUSDF SHOWA
USD FORK



PLRS PRO-LINK
REAR
SUSPENSION

Plus d'info sur www.redmoto.it

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

GP
ENDURO

250RX



MOTEUR

Type

Monocylindre 4 temps, refroidissement liquide,
avec distribution DOHC 4 soupapes

Cylindrée

249,4 cc

Alésage / course

79 x 50,9 mm

Rapport de compression

13,9 : 1

Alimentation

Injection électronique PGM-FI, avec sélection des
maps EMSB (Engine Mode Select Button)*

Capacité du réservoir

7,3 litres

Allumage

Electronique transistoré

Démarrage

Electrique

PARTIE-CYCLE

Type

Double poutre en Aluminium de 7ème génération

Dimensions (Lxlxh)

2.185 x 827 x 1.262 mm

Empattement

1.486 mm

Angle de chasse

27° 3'

Chasse

115 mm

Hauteur de selle

961 mm

Garde au sol

329 mm

Poids en ordre de marche

109,7 kg tout plein fait

Suspension avant

Fourche inversée SHOWA avec ressorts,
entièrement réglable

Suspension arrière

Amortisseur Pro-Link SHOWA réglable

TRANSMISSION, FREINS, ROUES

Embrayage

Multidisque à bain d'huile

Transmission

5 rapports

Transmission finale

A chaîne 13/48 X-Ring

Roue avant

En aluminium à rayon 21"x 1.6

Roue arrière

En aluminium à rayon 18"x 2.15

Pneu avant

90/90-21, Metzeler Six Days Extreme

Pneu arrière

140/80-18, Metzeler Six Days Extreme

Frein avant

Disque wave de 260 mm, étrier double pistons

Frein arrière

Disque wave de 240 mm, étrier simple piston

300RX



Monocylindre 4 temps, refroidissement liquide,
avec distribution DOHC 4 soupapes

295,5 cc

86 x 50,9 mm

13,5 : 1

Injection électronique PGM-FI, avec selection des
maps EMSB (Engine Mode Select Button)*

7,3 litres

Electronique transistoré

Electrique

400RX



Monocylindre 4 temps, refroidissement liquide,
avec distribution DOHC 4 soupapes

413 cc

92 x 62,1 mm

13,0 : 1

Injection électronique PGM-FI, avec selection des
maps EMSB (Engine Mode Select Button)*

7,3 litres

Electronique transistoré

Electrique

450RX



Monocylindre 4 temps, refroidissement liquide,
avec distribution DOHC 4 soupapes

449,7cc

96 x 62,1 mm

13,5 : 1

Injection électronique PGM-FI, avec selection des
maps EMSB (Engine Mode Select Button)*

7,3 litres

Electronique transistoré

Electrique

Double poutre en Aluminium de 7ème génération

2.185 x 827 x 1.262 mm

1.486 mm

27° 3'

115 mm

961 mm

329 mm

109,7 kg tout plein fait

Fourche inversée SHOWA avec ressorts,
entièrement réglable

Amortisseur Pro-Link SHOWA réglable

Double poutre en Aluminium de 7ème génération

2.175 x 827 x 1.260 mm

1.477 mm

27° 40'

116 mm

960 mm

328 mm

114,3 kg tout plein fait

Fourche inversée SHOWA avec ressorts,
entièrement réglable

Amortisseur Pro-Link SHOWA réglable

Double poutre en Aluminium de 7ème génération

2.175 x 827 x 1.260 mm

1.477 mm

27° 40'

116 mm

960 mm

328 mm

114,3 kg tout plein fait

Fourche inversée SHOWA avec ressorts,
entièrement réglable

Amortisseur Pro-Link SHOWA réglable

Multidisque à bain d'huile

5 rapports

A chaine 13/48 X-Ring

En alluminium à rayon 21"x 1.6

En alluminium à rayon 18"x 2.15

90/90-21, Metzeler Six Days Extreme

140/80-18, Metzeler Six Days Extreme

Disque wave de 260 mm, étrier double pistons

Disque wave de 240 mm, étrier simple piston

Multidisque à bain d'huile

5 rapports

A chaine 13/51 X-Ring

En alluminium à rayon 21"x 1.6

En alluminium à rayon 18"x 2.15

90/90-21, Metzeler Six Days Extreme

140/80-18, Metzeler Six Days Extreme

Disque wave de 260 mm, étrier double pistons

Disque wave de 240 mm, étrier simple piston

Multidisque à bain d'huile

5 rapports

A chaine 13/51 X-Ring

En alluminium à rayon 21"x 1.6

En alluminium à rayon 18"x 2.15

90/90-21, Metzeler Six Days Extreme

140/80-18, Metzeler Six Days Extreme

Disque wave de 260 mm, étrier double pistons

Disque wave de 240 mm, étrier simple piston

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



KTM
ENDURO
SUPERMOTO

MOTEUR

Type

Cylindrée

Alésage / course

Rapport de compression

Alimentation

Capacité du réservoir

Allumage

Démarrage

PARTIE-CYCLE

Type

Dimensions (Lxlxh)

Empattement

Angle de chasse

Chasse

Hauteur de selle

Garde au sol

Poids en ordre de marche

Suspension avant

Suspension arrière

TRANSMISSION, FREINS, ROUES

Embrayage

Transmission

Transmission finale

Roue avant

Roue arrière

Pneu avant

Pneu arrière

Frein avant

Frein arrière

450RX SUPERMOTO



Monocylindre 4 temps, refroidissement liquide,
avec distribution DOHC 4 soupapes

449,7cc

96 x 62,1 mm

13,5 : 1

Injection électronique PGM-FI, avec sélection des
maps EMSB (Engine Mode Select Button)*

8,5 litres

Electronique transistoré

Electrique

450XR



Monocylindre 4 temps, refroidissement liquide,
avec distribution DOHC 4 soupapes

449,7cc

96 x 62,1 mm

12 : 1

Injection électronique PGM-FI

7,6 litres

Electronique transistoré

Electrique

450XR SUPERMOTO



Monocylindre 4 temps, refroidissement liquide,
avec distribution DOHC 4 soupapes

449,7cc

96 x 62,1 mm

12 : 1

Injection électronique PGM-FI

7,6 litres

Electronique transistoré

Electrique

Double poutre en Aluminium de 7ème génération

2.175 x 827 x 1.210 mm

1.477 mm

27° 40'

116 mm

910 mm

278 mm

121 kg tout plein fait

Fourche inversée SHOWA avec ressorts,
entièrement réglable

Amortisseur Pro-Link SHOWA réglable

Double poutre en Aluminium de 7ème génération

2280 x 825 x 1.260 mm

1.500 mm

28° 50'

122 mm

940 mm

315 mm

129,8 kg tout plein fait

Fourche inversée SHOWA avec ressorts,
entièrement réglable

Amortisseur Pro-Link SHOWA réglable

Double poutre en Aluminium de 7ème génération

2280 x 825 x 1.210 mm

1.500 mm

28° 50'

122 mm

890 mm

265 mm

134,8 kg tout plein fait

Fourche inversée SHOWA avec ressorts,
entièrement réglable

Amortisseur Pro-Link SHOWA réglable

Multidisque à bain d'huile

5 rapports

A chaine 13/44 X-Ring

En alluminium à rayon 17"x 3.50

En alluminium à rayon 17"x 4.25

120/70-17, Diablo rosso 2

150/60-17, Diablo rosso 2

Disque wave de 320 mm, étrier 4 pistons

Disque wave de 240 mm, étrier simple piston

Multidisque à bain d'huile

6 rapports

A chaine 13/51 X-Ring

En alluminium à rayon 21"x 1.6

En alluminium à rayon 18"x 2.15

90/90-21, Metzeler Six Days Extreme

140/80-18, Metzeler Six Days Extreme

Disque wave de 260 mm, étrier double pistons

Disque wave de 240 mm, étrier simple piston

Multidisque à bain d'huile

6 rapports

A chaine 13/51 X-Ring

En alluminium à rayon 17"x 3.50

En alluminium à rayon 17"x 4.25

120/70-17, Diablo rosso 2

150/60-17, Diablo rosso 2

Disque wave de 320 mm, étrier 4 pistons

Disque wave de 240 mm, étrier simple piston



EUROBOOST

Les Crozières - 24370 CALVIAC
Tél. +33. 553 28 28 39

www.euroboost.fr - info@euroboost.fr

RedMoto



Honda RedMoto France