

**SUPERMOTARD
ENDURO**

VALENTI
Racing



125
2020

VALENTI
Racing

SUPERMOTARD **SM 125Z**



SUPERMOTARD **SM 125Z**



VALENTI
Racing

**FEU ARRIÈRE
FULL LED**



**PHARE AVANT ET CLIGNOTANTS
FULL LED**



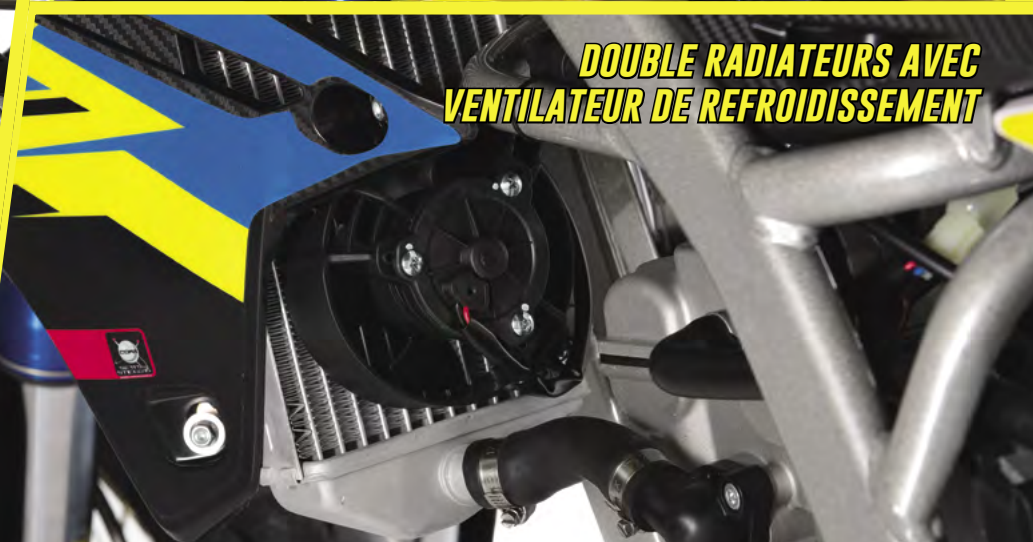
**COMPTEUR MULTIFONCTION
NUMÉRIQUE AVEC COMPTE-TOURS**



**SUSPENSION ARRIÈRE
AVEC TRIPLE RÉGLAGE
HYDRAULIQUE**



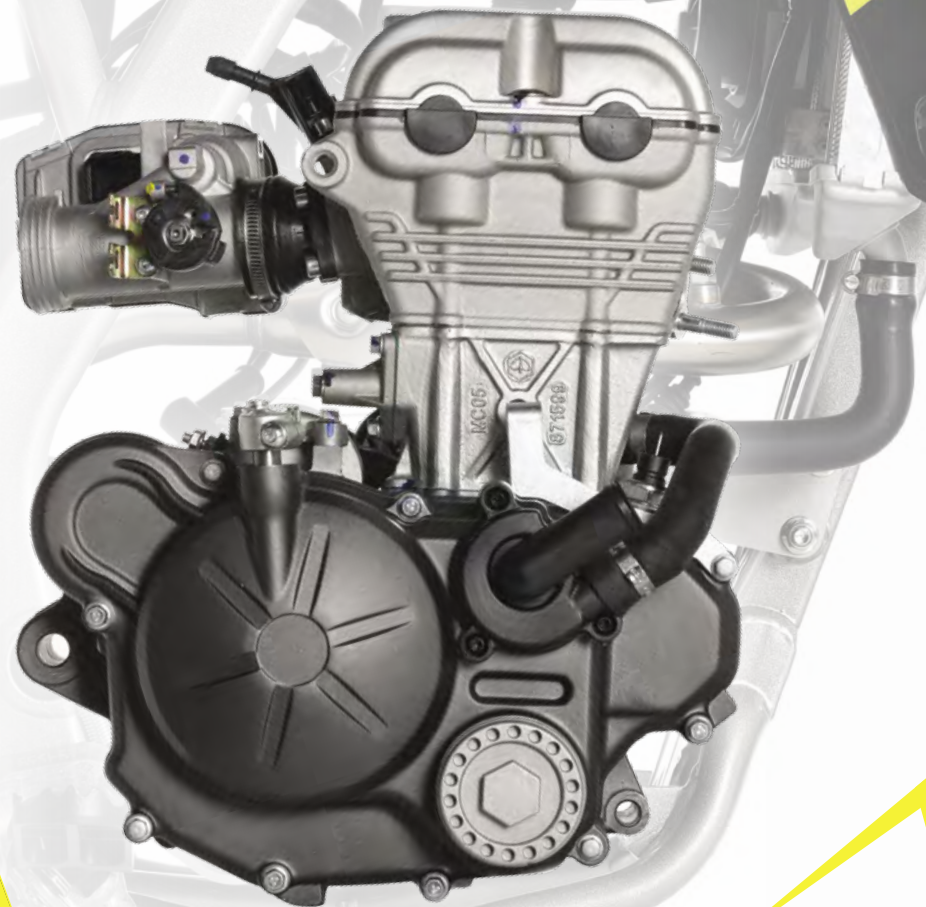
**DOUBLE RADIATEURS AVEC
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT**



**DISQUE DE FREIN AVANT
SUPERMOTARD 300MM**



**MOTEUR MONOCYLINDRE 4 TEMPS
AVEC INJECTION ÉLECTRONIQUE**



**BRAS OSCILLANT
HYDROFORMÉ EN ALUMINIUM**



VALENTI
Racing

ENDURO
RME 125Z



FICHE TECHNIQUE



SUPERMOTARD
SM 125Z



ENDURO
RME 125Z

CHÂSSIS	Périmétrique en acier avec boucle arrière en aluminium démontable	CHÂSSIS	Périmétrique en acier avec boucle arrière en aluminium démontable
EMPATTEMENT	1.430 mm	EMPATTEMENT	1.430 mm
LONGUEUR	2.200 mm	LONGUEUR	2.200 mm
LARGEUR	805 mm	LARGEUR	805 mm
HAUTEUR	1.210 mm	HAUTEUR	1.230 mm
HAUTEUR DE SELLE	900 mm	HAUTEUR DE SELLE	920 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	117 Kg	POIDS EN MARCHÉ	116 Kg
MOTEUR	Monocylindre Piaggio 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à cames	MOTEUR	Monocylindre Piaggio 4 temps, refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à cames
CYLINDRÉE	124,2 cm ³	CYLINDRÉE	124,2 cm ³
RAPPORT VOLUMÉTRIQUE	12,5:1	RAPPORT VOLUMÉTRIQUE	12,5:1
DÉMARRAGE	électrique	DÉMARRAGE	électrique
COMPTEUR	Multifonction numérique avec compte-tours	COMPTEUR	Multifonction numérique avec compte-tours
ALIMENTATION	Injection électronique	ALIMENTATION	Injection électronique
ALÉSAGE x COURSE	58,0 mm x 47,0 mm	ALÉSAGE x COURSE	58,0 mm x 47,0 mm
EMBRAYAGE	Multidisque en bain d'huile	EMBRAYAGE	Multidisque en bain d'huile
RÉSERVOIR	6,8 litres (dont 1 litre de réserve)	RÉSERVOIR	6,8 litres (dont 1 litre de réserve)
CARBURANT	essence	CARBURANT	essence
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	Double radiateur (capacité 1 litre), avec ventilateur	CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	Double radiateur (capacité 1 litre), avec ventilateur
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports	BOÎTE DE VITESSE	6 rapports
TRANSMISSION FINALE	Par chaîne (Z 13/64)	TRANSMISSION FINALE	Par chaîne (Z 13/68)
FOURCHE	R16V 41 mm réglable en compression et en détente, course 270 mm	FOURCHE	R16V 41 mm réglable en compression et en détente, course 270 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	EXTREME TECH triple réglage hydraulique, précharge du ressort, avec biellette, course 280 mm	SUSPENSION ARRIÈRE	EXTREME TECH triple réglage hydraulique, précharge du ressort, avec biellette, course 280 mm
BRAS OSCILLANT	hydroformé en aluminium	BRAS OSCILLANT	hydroformé en aluminium
ANGLE DE CHASSE	27°40'	ANGLE DE CHASSE	27°40'
FREIN AVANT	Disque wave 300 mm	FREIN AVANT	Disque wave 260 mm
FREIN ARRIÈRE	Disque wave 220 mm	FREIN ARRIÈRE	Disque wave 220 mm
ROUES	à rayons, en aluminium, couleur noire	ROUES	à rayons, en aluminium, couleur noire
PNEU AVANT	110/70 - 17	PNEU AVANT	90/90 - 21
PNEU ARRIÈRE	140/70 - 17	PNEU ARRIÈRE	120/90 - 18
COULEURS	Jaune / Bleu ou Blanc / Bleu	COULEURS	Jaune / Bleu

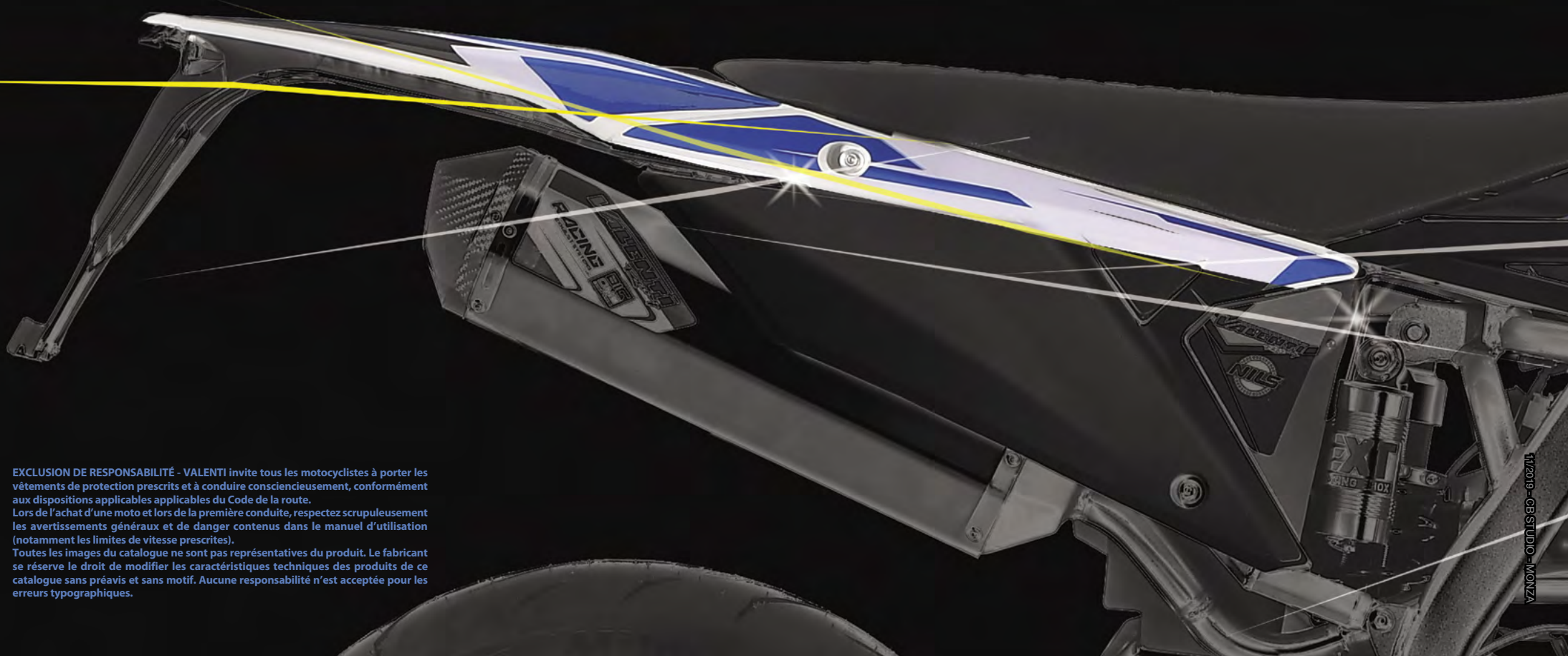


EUROBOOST

Les Crouzières - 24370 CALVIAC
Tél. +33. 553 28 28 39
www.euroboost.fr - info@euroboost.fr



@officialvalentiracing



EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ - VALENTI invite tous les motocyclistes à porter les vêtements de protection prescrits et à conduire consciencieusement, conformément aux dispositions applicables du Code de la route.
Lors de l'achat d'une moto et lors de la première conduite, respectez scrupuleusement les avertissements généraux et de danger contenus dans le manuel d'utilisation (notamment les limites de vitesse prescrites).
Toutes les images du catalogue ne sont pas représentatives du produit. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques des produits de ce catalogue sans préavis et sans motif. Aucune responsabilité n'est acceptée pour les erreurs typographiques.