

**ENDURO  
SUPERMOTARD  
NAKED  
SCRAMBLER**

**VALENTI**  
*Racing*

**2020**



**VALENTI**  
Racing

# RACE

## RME 50 RACE



CHÂSSIS	Périmétrique, en aluminium avec boucle arrière démontable
EMPATTEMENT	1.380 mm
LONGUEUR	2.160 mm
LARGEUR	805 mm
HAUTEUR	1.230 mm
HAUTEUR DE SELLE	920 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	82 Kg
MOTEUR	Monocylindre 2 temps Derbi, par eau
CYLINDRÉE	49,9cm <sup>3</sup>
RAPPORT VOLUMÉTRIQUE	12,5:1
DÉMARRAGE	Kick (également avec le rapport engagé)
ADMISSION	Par clapet dans le carter
ALÉSAGE X COURSE	39,88 mm x 40,0 mm
EMBRAYAGE	Multidisque en bain d'huile
RÉSERVOIR	6,9 litres ( dont 1 litre de réserve )
CARBURANT	Mélange essence / huile à 2%
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	Double radiateur ( capacité 1 litre )
BOITE DE VITESSE	6 rapports
TRANSMISSION FINALE	Par chaîne ( Z 11/58 )
FOURCHE	TECH 43 mm réglable en compression et en détente, course 270 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	EXTREME TECH triple réglages hydraulique, précharge du ressort, biellette, course 280 mm
BRAS OSCILLANT	hydroformé en aluminium
ANGLE DE CHASSE	27°30'
FREIN AVANT	Disque wave 260 mm flottant
FREIN ARRIÈRE	Disque wave 220 mm
ROUES	à rayons, en aluminium, couleur noire
PNEU AVANT	90/90 - 21
PNEU ARRIÈRE	110/80 - 18
COMPTEUR	Multifonction digital
COULEUR	Jaune

**11 FOIS CHAMPIONS**

2011 ITA ENDURO 50  
2012 ITA ENDURO/MINIENDURO 50  
2012 EU ENDURO 50  
2013 ITA ENDURO 50  
2014 EU ENDURO 50  
2015 ITA MINIENDURO  
2015 EU ENDURO 50  
2016 ITA ENDURO 50  
2017 ITA ENDURO/MINIENDURO 50

- >> FOURCHE TECH RÉGLABLE DE 43 MM
- >> SUSPENSION ARRIÈRE EXTREME TECH AVEC TRIPLE RÉGLAGES
- >> 2 RADIATEURS

**HOMOLOGATION EURO 4**  
2 PLACES - REPOSE-PIEDS PASSAGER EN OPTION



# ENDURO

## RME 50

# RME



- >> CADRE ET BRAS OSCILLANT EN ALUMINIUM
- >> FOURCHE 41 MM R16V
- >> ROUES EN ALUMINIUM COULEUR NOIRE



**HOMOLOGATION EURO 4**  
**2 PLACES - REPOSE-PIEDS PASSAGER EN OPTION**

CHÂSSIS	Périmétrique en aluminium avec boucle arrière démontable
EMPATTEMENT	1.380 mm
LONGUEUR	2.160 mm
LARGEUR	805 mm
HAUTEUR	1.230 mm
HAUTEUR DE SELLE	920 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	83 Kg
MOTEUR	Monocylindre 2 temps Derbi, par eau
CYLINDRÉE	49,9cm <sup>3</sup>
RAPPORT VOLUMÉTRIQUE	12.5:1
DÉMARRAGE	Kick (également avec le rapport engagé)
ADMISSION	Par clapet dans le carter
ALÉSAGE X COURSE	39,88 mm x 40,0 mm
EMBRAYAGE	Multidisque en bain d'huile
RÉSERVOIR	6,9 litres ( dont 1 litre de réserve )
CARBURANT	Mélange essence / huile avec grassage séparé réservoir de 1,5 litre
CIRCUIT DE REFRIGÉRISEMENT	1 radiateur ( capacité 0,6 litre )
BOITE DE VITESSE	6 rapports
TRANSMISSION FINALE	Par chaîne (Z 11/58)
FOURCHE	R16V de 41mm, course 260 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	EXTREME TECH triple réglages hydraulique, précharge du ressort, biellette, course 280 mm
BRAS OSCILLANT	hydroformé en aluminium
ANGLE DE CHASSE	27°30'
FREIN AVANT	Disque wave 260 mm flottant
FREIN ARRIÈRE	Disque wave 220 mm
ROUES	à rayons, en aluminium, couleur noire
PNEU AVANT	90/90 - 21
PNEU ARRIÈRE	110/80 - 18
COMPTEUR	Multifonction digital
COULEUR	Jaune

**VALENTI**  
Racing

# SUPERMO SM 50



- >> CLIGNOTANTS FULL LED
- >> DISQUE AVANT WAVE 300 MM FLOTTANT
- >> SYSTÈME DE GRAISSAGE SÉPARÉ

**HOMOLOGATION EURO 4**  
2 PLACES - REPOSE-PIEDS PASSAGER EN OPTION

CHÂSSIS	Périmétrique, en alliage d'aluminium avec boucle arrière en aluminium démontable
EMPATTEMENT	1.380 mm
LONGUEUR	2.080 mm
LARGEUR	805 mm
HAUTEUR	1.180 mm
HAUTEUR DE SELLE	880 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	85 Kg
MOTEUR	Monocylindre 2 temps Derbi, par eau
CYLINDRÉE	49,9cm <sup>3</sup>
RAPPORT VOLUMÉTRIQUE	12,5:1
DÉMARRAGE	Kick (également avec le rapport engagé)
ADMISSION	Par clapet dans le carter
ALÉSAGE X COURSE	39,88 mm x 40,0 mm
EMBRAYAGE	Multidisque en bain d'huile
RÉSERVOIR	6,9 litres ( dont 1 litre de réserve )
CARBURANT	Mélange essence / huile avec grassage séparé réservoir de 1,5 litre
CIRCUIT DE REFRIGÉRISSÉMENT	1 radiateur ( capacité 0,6 litre )
BOITE DE VITESSE	6 rapports
TRANSMISSION FINALE	Par chaîne ( Z 11/58 )
FOURCHE	R16V de 41mm, course 260 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	EXTREME TECH triple réglages hydraulique, précharge du ressort, biellette, course 280 mm
BRAS OSCILLANT	hydroformé en aluminium
ANGLE DE CHASSE	26°80'
FREIN AVANT	Disque wave 300 mm flottant
FREIN ARRIÈRE	Disque wave 220 mm
ROUES	à rayons, en aluminium, couleur noire
PNEU AVANT	100/80 - 17
PNEU ARRIÈRE	130/70 - 17
COMPTEUR	Multifonction digital
COULEURS	Jaune ou Blanc

# TARD

# SM



- » NOUVEAUX LEVIERS DE FREIN ET D'EMBRAYAGE
- » GUIDON SANS BARRE Ø 28,6 MM



**VALENTI**  
Racing

# NAKED N01-50

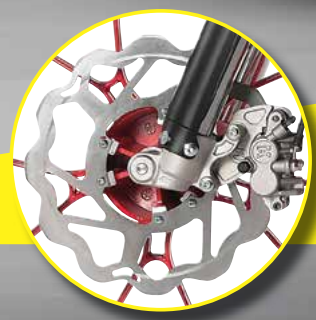


- >> **FOURCHE R16V DE 41 MM**
- >> **CADRE TREILLIS EN ACIER COULEUR ROUGE**
- >> **ÉCHAPEMENT PASSAGE BAS**

**HOMOLOGATION EURO 4**  
2 PLACES - REPOSE-PIEDS PASSAGER EN OPTION

CHÂSSIS	Treillis en acier
EMPATTEMENT	1.380 mm
LONGUEUR	2.080 mm
LARGEUR	805 mm
HAUTEUR	1.180 mm
HAUTEUR DE SELLE	880 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	85 Kg
MOTEUR	Monocylindre 2 temps Derbi, par eau
CYLINDRÉE	49,9cm <sup>3</sup>
RAPPORT VOLUMÉTRIQUE	12.5:1
DÉMARRAGE	Kick (également avec le rapport engagé)
ADMISSION	Par clapet dans le carter
ALÉSAGE X COURSE	39,88 mm x 40,0 mm
EMBRAYAGE	Multidisque en bain d'huile
RÉSERVOIR	6,9 litres ( dont 1 litre de réserve )
CARBURANT	Mélange essence / huile avec grassage séparé réservoir de 1,5 litre
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	1 radiateur ( capacité 0,6 litre )
BOITE DE VITESSE	6 rapports
TRANSMISSION FINALE	Par chaîne (Z 11/58)
FOURCHE	R16V de 41 mm, course 260 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	R16V, course 270 mm
BRAS OSCILLANT	hydroformé en aluminium
ANGLE DE CHASSE	26°80'
FREIN AVANT	Disque wave 300 mm flottant
FREIN ARRIÈRE	Disque wave 220 mm
ROUES	à rayons, en aluminium, couleur noire
PNEU AVANT	100/80 - 17
PNEU ARRIÈRE	130/70 - 17
COMPTEUR	Multifonction digital
COULEURS	Blanc, Noir, Blanc/Magenta ou Noir/Magenta

# NAKED N.01



# S.01

# SCRAMBLER

## S01-50



- **FOURCHE R16V DE 41 MM**
- **CLIGNOTANTS FULL LED**
- **ÉCHAPPEMENT PASSAGE HAUT**

**HOMOLOGATION EURO 4**  
2 PLACES - REPOSE-PIEDS PASSAGER EN OPTION

CHÂSSIS	Treillis en acier
EMPATTEMENT	1.380 mm
LONGUEUR	2.080 mm
LARGEUR	805 mm
HAUTEUR	1.180 mm
HAUTEUR DE SELLE	880 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	85 Kg
MOTEUR	Monocylindre 2 temps Derbi, par eau
CYLINDRÉE	49,9cm <sup>3</sup>
RAPPORT VOLUMÉTRIQUE	12.5:1
DÉMARRAGE	Kick (également avec le rapport engagé)
ADMISSION	Par clapet dans le carter
ALÉSAGE X COURSE	39,88 mm x 40,0 mm
EMBRAYAGE	Multidisque en bain d'huile
RÉSERVOIR	6,9 litres (dont 1 litre de réserve)
CARBURANT	Mélange essence / huile avec grassage séparé réservoir de 1,5 litre
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	1 radiateur (capacité 0,6 litre)
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports
TRANSMISSION FINALE	Par chaîne (Z 11/58)
FOURCHE	R16V de 41mm, course 260 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	R16V, course 270 mm
BRAS OSCILLANT	hydroformé en aluminium
ANGLE DE CHASSE	26°80'
FREIN AVANT	Disque wave 300 mm flottant
FREIN ARRIÈRE	Disque wave 220 mm
ROUES	à rayons, en aluminium, couleur noire
PNEU AVANT	100/80 - 17
PNEU ARRIÈRE	130/70 - 17
COMPTEUR	Multifonction digital
COULEUR	Jaune





@officialvalentiracing

**EUROBOOST**

Les Crouzières - 24370 CALVIAC

Tél. +33. 553 28 28 39

www.euroboost.fr - info@euroboost.fr

EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ - VALENTI invite tous les utilisateurs à porter les équipements de protection prescrits et à conduire consciencieusement, conformément aux dispositions applicables du code de la route. Lors de l'achat d'une moto et lors de la première utilisation, respectez scrupuleusement les avertissements présents dans le manuel d'utilisation. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques des produits de ce catalogue sans préavis et sans motif. Aucune responsabilité n'est acceptée pour les erreurs typographiques.

