

ENDURO > CROSS
2021



EvoSet

125R > 144R > 250R > 300R

XCC
SX



ENDURO

TYPE : MONOCYLINDRE 2 TEMPS
CYLINDRÉE : 124,8 CC
DÉMARRAGE : KICK
TRANSMISSION : 6 RAPPORTS
RÉSERVOIR : 9,5 L. TRANSLUCIDE

XC 125Ri

NOUVEAUTÉS 2021:

NOUVEAUX PLASTIQUES, NOUVEAU DESIGN, L'ÉVO-SET XC 125Ri OPTÉ POUR UN LOOK RADICAL EN 2021 ! AVEC ÉGALEMENT UN CHÂSSIS ALLÉGÉ, UN NOUVEAU GUIDON ET DES SETTINGS DE SUSPENSIONS REVUS, LA MANIABILITÉ MONTE ENCORE D'UN CRAN. LE MOTEUR N'EST PAS EN RESTE AVEC UN CYLINDRE MODIFIÉ, UN NOUVEL ÉCHAPPEMENT ET DES CARTOGRAPHIES D'INJECTION AMÉLIORÉES. LA XC 125Ri 2021 EST PRÊTE POUR LES SPÉCIALES, 3,2,1...PARTEZ !

EvoSet





ENDURO

TYPE : MONOCYLINDRE 2 TEMPS
CYLINDRÉE : 143,3 CC
DÉMARRAGE : KICK
TRANSMISSION : 6 RAPPORTS
RÉSERVOIR : 9,5 L. TRANSLUCIDE

XC 144Ri

NOUVEAUTÉS 2021:

NOUVELLE ANNÉE, NOUVELLE CYLINDRÉE ! L'EVO-SET XC 144Ri EST LA NOUVELLE VENUE DE LA GAMME EN 2021. BÉNÉFICIANT DES MÊMES ÉVOLUTIONS QUE SA PETITE SŒUR, LA XC 144 FAIT UNE ENTRÉE FRACASSANTE AU SEIN DE LA GAMME ENDURO ÉVO-SET. NOUVEAUX PLASTIQUES ET NOUVEAU DESIGN HABILLENT UN CHÂSSIS ENCORE PLUS LÉGER. GUIDON, SETTINGS DE SUSPENSIONS, CYLINDRE, ÉCHAPPEMENT, CARTOGRAPHIES D'INJECTION... LA LISTE DES ÉVOLUTIONS EST LONGUE SUR LA XC 144Ri !

Evo-Set





ENDURO

TYPE : MONOCYLINDRE 2 TEMPS
CYLINDRÉE : 249,3 CC
DÉMARRAGE : ÉLECTRIQUE ET KICK
TRANSMISSION : 5 RAPPORTS
RÉSERVOIR : 9,5 L. TRANSLUCIDE

XC250Ri

NOUVEAUTÉS 2021:

CYLINDRÉE HISTORIQUE DE LA CATÉGORIE REINE E2, LA 250 2T ÉVOLUE ENCORE POUR PLUS D'EFFICACITÉ ET DE POLYVALENCE ! EN 2021, AVEC SES NOUVEAUX PLASTIQUES ET SON NOUVEAU DESIGN, ELLE FAIT PEAU NEUVE. AVEC ENCORE PLUS DE LÉGÈRETÉ ET DE MANIABILITÉ GRÂCE À SON CHÂSSIS EN ALUMINIUM ALLÉGÉ, UN NOUVEAU GUIDON, DES SETTINGS DE SUSPENSIONS AMÉLIORÉS ET SA DOUBLE CARTOGRAPHIE D'INJECTION, LA XC 250RI VA VOUS FAIRE AIMER LES DIFFICULTÉS !

EvoSet





Evo-Set

ENDURO

TYPE : MONOCYLINDRE 2 TEMPS
CYLINDRÉE : 293,2 CC
DÉMARRAGE : ÉLECTRIQUE ET KICK
TRANSMISSION : 5 RAPPORTS
RÉSERVOIR : 9,5 L. TRANSLUCIDE

XC 300Ri

NOUVEAUTÉS 2021:
EN ADOPTANT DE NOUVEAUX PLASTIQUES ET UN NOUVEAU DESIGN, L'EVO-SET XC 300RI 2021 SE FAIT UNE BEAUTÉ POUR DÉMARRER CETTE NOUVELLE ANNÉE. POUR PROFITER ENCORE PLUS DE SON MOTEUR SOUPLE ET PUISSANT, LA XC 300RI SOIGNE SA MANIABILITÉ AVEC UN CHÂSSIS PLUS LÉGER, UN NOUVEAU GUIDON ET DE NOUVEAUX SETTINGS DE SUSPENSIONS. GRÂCE À SON SYSTÈME D'INJECTION DES PLUS ÉVOLUÉS ET SON COUPLE IMPORTANT, LA XC 300RI DÉLIVRERA SA PUISSANCE DE MANIÈRE LINÉAIRE POUR RÉPONDRE PRÉSENTE QUELLES QUE SOIENT LES CONDITIONS. UNE ARME POUR LES SITUATIONS DÉLICATES !





CROSS

TYPE : MONOCYLINDRE 2 TEMPS
CYLINDRÉE : 124,8 CC / 143,3 CC
DÉMARRAGE : KICK
TRANSMISSION : 6 RAPPORTS
RÉSERVOIR : 9,5 L.

SX 125R/144R

NOUVEAUTÉS 2021:

NOUVEAUX PLASTIQUES, NOUVEAU DESIGN, LES SX 125R ET 144R OPTENT POUR UN LOOK RADICAL EN 2021 ! AVEC ÉGALEMENT DES CHÂSSIS ALLÉGÉS, DE NOUVEAUX GUIDONS ET DES SETTINGS DE SUSPENSIONS REVUS, LA MANIABILITÉ MONTE ENCORE D'UN CRAN. LES MOTEUR NE SONT PAS EN RESTE AVEC DES CYLINDRES MODIFIÉS, DES NOUVEAUX ÉCHAPPEMENTS ET DES CARTOGRAPHIES AMÉLIORÉES. LES SX 2021 SONT PRÊTES POUR LES HOLESHOTS, RENDEZ-VOUS AU PREMIER VIRAGE !

EvoSet





CROSS

TYPE : MONOCYLINDRE 2 TEMPS
CYLINDRÉE : 249,3 CC / 293,2 CC
DÉMARRAGE : KICK
TRANSMISSION : 5 RAPPORTS
RÉSERVOIR : 9,5 L.

SX 250R / 300R

NOUVEAUTÉS 2021:

LES SX 250R ET SX 300R SONT FAITES POUR LES AMATEURS DE SENSATIONS FORTES !
PUISSANCE OU COUPLE, ELLES RÉPONDENT PRÉSENTES À TOUTES VOS DEMANDES ET S'ADAPTERONT AUX CONDITIONS LES PLUS EXTREMES.
EN 2021, AVEC LEURS NOUVEAUX PLASTIQUES, ELLES FONT PEAU NEUVE. AVEC ENCORE PLUS DE LÉGÈRETÉ ET DE MANIABILITÉ GRÂCE À
LEURS CHÂSSIS EN ALUMINIUM ALLÉGÉS, DE NOUVEAUX GUIDONS ET DES SETTINGS DE SUSPENSIONS AMÉLIORÉS,
LES SX 250R ET SX 300R VONT VOUS FAIRE AIMER LES ORNIÈRES !

EvoSet





CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 2021

ENDURO

MOTOCROSS

MODÈLES	XC 125 RI	XC 144 RI	XC 250 RI	XC 300 RI	SX 125 R	SX 144 R	SX 250 R	SX 300 R
CYLINDRÉE CC	124,8 CC	143,3 CC	249,3 CC	293,2 CC	124,8 CC	143,3 CC	249,3 CC	293,2 CC
ALÉSAGE / COURSE	54 X 54,5 mm	56 X 58,2 mm	66,4 X 72 mm	72 X 72 mm	54 X 54,5 mm	56 X 58,2 mm	66,4 X 72 mm	72 X 72 mm
DÉMARRAGE	KICK	KICK	ÉLECTRIQUE ET KICK		KICK	KICK	ÉLECTRIQUE ET KICK	
ALIMENTATION	INJECTION KEIHIN				CARBURATEUR KEIHIN ø38 PWK			
CARBURANT	GRAISSAGE SÉPARÉ				SANS PLOMB 3,5%			
TRANSMISSION	6 RAPPORTS		5 RAPPORTS		6 RAPPORTS		5 RAPPORTS	
FOURCHE	KAYABA ø48				KAYABA ø48			
SUSPENSION ARRIÈRE	TM RACING				TM RACING			
ROUE AVANT	90 X 90 X 21				80/100 X 21			
ROUE ARRIÈRE	120/90 X 18 - 1.85"		140/80 X 18 - 2.15"		100/90 X 19 - 1.85"		110/90 X 19 - 2.15"	
FREIN AVANT	DISQUE WAVE ø270				DISQUE WAVE ø270			
FREIN ARRIÈRE	DISQUE WAVE ø245				DISQUE WAVE ø245			
RÉSERVOIR	9,5 L EN PLASTIQUE (OPTION 12 L)				9,5 L EN PLASTIQUE (OPTION 12 L)			
EMBAYAGE	MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE				MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE			
TRANSMISSION	PAR CHAÎNE				PAR CHAÎNE			
CADRE	PÉRIMÉTRIQUE EN ALUMINIUM				PÉRIMÉTRIQUE EN ALUMINIUM			
DISTRIBUTION	VALVE A L'ÉCHAPEMENT ÉLECTRONIQUE (TM EES)				VALVE A L'ÉCHAPEMENT ÉLECTRONIQUE(TM EES)			

Evo-Set

EUROBOOST

Les Crouzières - 24370 CALVIAC

Tél. +33. 553 28 28 39

www.euroboost.fr - info@euroboost.fr



Toutes les images du catalogue ne sont pas représentatives du produit.
Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques des produits de ce catalogue sans préavis et sans motif.
Aucune responsabilité n'est acceptée pour les erreurs typographiques.

